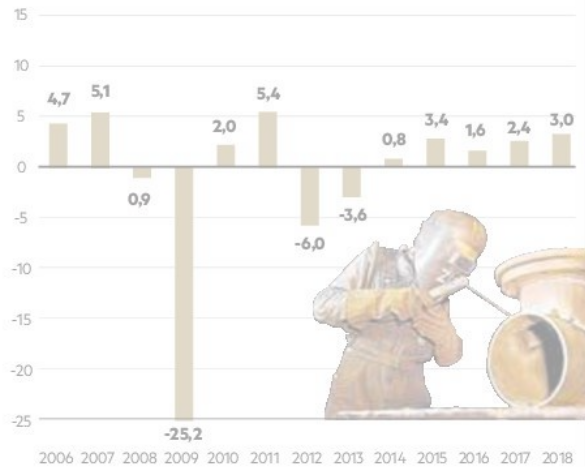


## ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL EN EUSKADI

INCREMENTO INTERANUAL ACUMULADO (%) HASTA JULIO



acumulado hasta julio es del 5,4%, el más elevado en ese periodo desde el inicio de la recuperación en 2014. A ese ritmo se superará el crecimiento anual del 6,6% registrado en el conjunto de 2017, que es el máximo de la última década.

El refinado del petróleo y el coque, que está concentrado en Euskadi en Petronor, es la actividad manufacturera que más está creciendo, casi un 12% acumulado. El material de transporte, automoción y producción ferroviaria -básicamente CAF-, ronda el 9%. Este sector, donde opera la mayor fábrica de Euskadi (Mercedes-Benz Gasteiz) y compañías de gran volumen de producción como Gestamp y Cie Automotive, es por su tamaño uno de los motores principales de la economía vasca.

Las compañías de máquina herramienta y bienes de equipo en general también se mueven en parámetros de

crecimiento superiores a la media, un 6,6% acumulado, más del doble que el conjunto de la industria. Las cartas de pedidos de empresas como Danobat, Izar Cutting Tools, Ona o Zayer tiran con fuerza del índice.

**SECTOR SIDEROMETALÚRGICO** Del mismo modo, el acero también empieza a enviar señales positivas pese a la delicada situación de algunas empresas. La metalurgia ha crecido un 2,6% en lo que va de año, por debajo del nivel del conjunto de la industria, pero superando la media marcada los últimos años por el metal, donde el frenazo ha sido palpable hasta el curso pasado.

Las industrias extractivas, la minería, es el sector más dinámico, repunta casi un 16% en lo que va de año, pero se trata de una actividad residual en Euskadi que apenas incide en el cálculo del Índice de Pro-

PORTERRITORIOS

Territorio	2017	2018
ARABA	2,5	3,9
BIZKAIA	4,5	-1,3
GIPUZKOA	0,2	7,0

Sector	2017	2018
Industrias extractivas	-9,4	15,9
Industrias manufactureras	2,4	3,5
Electricidad gas y agua	-2,5	-2,3

ducción Industrial. La suma de estos grandes segmentos sostiene la recuperación del sector industrial, que técnicamente ya transita por un ciclo expansivo, y la del conjunto de la economía de la CAV.

El responsable del Departamento Económico-Fiscal de Confebask, Pablo Martín, explica a DEIA que todavía hay un gran margen de crecimiento, porque el sector secundario se desplomó un 30% durante la crisis y apenas ha recuperado la mitad del terreno. Tal vez por ello la patronal vasca maneja unas previsiones optimistas para la economía y ni la presión de las políticas de Estados Unidos ni la ralentización de las principales economías europeas modifica esa visión positiva.

Esa lectura se apoya en el buen momento de la industria vasca y su capacidad para arrastrar al conjunto de la economía. ●

## Pablo Martín

DEPARTAMENTO ECONÓMICO-FISCAL DE CONFEBASK

# “La industria está recuperando su papel de locomotora vasca”

Una entrevista de A. Diez Mon

**BILBAO** - El responsable de análisis económico de la patronal destaca el buen momento de la industria vasca y anticipa que el sector seguirá creciendo en 2019.

**La industria continúa avanzando.** —Lo que vemos es que la industria está viviendo otro buen año, aunque los ritmos de crecimiento de la actividad industrial se están estabilizando. El nivel de crecimiento se sitúa en torno al 3% y habría dejado de acelerar. **No es una mala velocidad.**

—Eso es, la industria lleva ya tres años recuperando su papel de sector más dinámico de la economía vasca. Este año va a seguir siendo así. Además, hay que tener en cuenta que el Índice de Producción Industrial mide estrictamente la actividad productiva, aunque la industria, a su vez, genera actividad en otro tipo de subsectores de actividad, sobre todo servicios conexos a la industria. Y en ese sentido es positivo el ritmo de la industria por las implicaciones que tiene en la actividad de otros sectores. **Vuelve a asumir el papel de locomotora de la economía vasca.**

—Sí. Además esa es una de las apuestas del país, que la industria sea el motor de crecimiento, y está sucediendo. **¿Cómo afecta el contexto internacional?**

—Tiene que ver con esa estabilización del ritmo de crecimiento. No aceleramos al ritmo anterior porque se atenúa el crecimiento en

Europa, donde van dirigiéndose la mayor parte de nuestras exportaciones industriales. A eso hay que sumar las incertidumbres que estamos viendo: desde el *Brexit* hasta la política comercial de Estados Unidos. Y a eso le añadimos la situación complicada en alguna de las economías emergentes: Brasil, Turquía, Argentina... Son elementos que empañan el horizonte, pero que a día de hoy tampoco se ve que tengan una repercusión clara en Euskadi.

**El comportamiento es positivo en casi todos los subsectores.** —Como siempre hay bastante divergencia entre unos subsectores y otros, pero en general el comportamiento está siendo positivo y desde luego los sectores más fuertes están mostrando un dinamismo interesante. **Lo hace incluso el acero, que está en el ojo del huracán.**

—Parece que el impacto de los aranceles no es muy grande, aunque dispara las incertidumbres, que nunca es bueno, sobre todo a la hora de acometer inversiones. **¿Qué previsiones hay para 2019?**

—Lo normal es que sea un año algo menos dinámico, porque las previsiones que hay para la economía europea apuntan a un crecimiento más moderado, lo mismo para la economía española, y eso va a tener incidencia. Sin embargo, seguimos hablando de crecimientos positivos, menores, pero interesantes. ●



## VEHÍCULOS Y MATERIAL DE TRANSPORTE

● **Automoción y ferrocarril.** La presencia de empresas como Mercedes-Benz, Gestamp, CIE Automotive o CAF en el epígrafe Material de Transporte es garantía de crecimiento. El sector de la automoción ocupa la segunda plaza en el 'ranking' de exportación de las empresas vascas. En lo que va de año, las compañías ligadas a la industria del coche han vendido fuera por valor de 2.645 millones de euros, un 5% más. Por su parte, la cartera de pedidos de CAF tiene encargos que superan los 6.000 millones de euros.





**HIZKUNTZA ESKOLA OFIZIALAK**  
2018/2019  
**MATRIKULA OFIZIALA**

HIZKUNTZAK: ALEMANA, ERRUSIERA, EUSKARA, FRANTSESIA, GAZTELANA, INGELESA, ITALIERA ETA PORTUGALERA.  
KASTETZEAK: Barakaldo, Basauri, Bermeo, Bilbo, Donostia, Durango, Eibar, Getxo, Iruñ, Ordizis, Santurtzi, Tolosa, Vitoria-Gasteiz, Zalla.

**EPEA:**  
Matrikula egiteko epea 2018ko irailaren 1etik 19ra izango da, biak baina, 13.00ak arte. Plazak baremanen araberako esleutuko dira. Ez dituzte esleutuko eskaera eginda den hurrenkeran.

**MATRIKULA ON-LINE. BURUTZEN DA:**  
Matrikula egin nahi dutenek internetez bakarrik egin ahal izango dute, honako web orriaren bidez:  
<http://www.euskadi.eus/neo>



**Hizkuntza Eskola Ofizialak**  
Escuelas Oficiales de Idiomas

**ESCUELAS OFICIALES DE IDIOMAS**  
2018/2019  
**MATRÍCULA OFICIAL**

IDIOMAS: ALEMÁN, ESPAÑOL, EUSKERA, FRANCÉS, INGLÉS, ITALIANO, PORTUGUÉS Y RUSO.  
CENTROS: Barakaldo, Basauri, Bermeo, Bilbao, Durango, Eibar, Getxo, Iruñ, Ordizis, San Sebastián, Santurtzi, Tolosa, Vitoria-Gasteiz, Zalla.

**PLAZO:**  
El plazo para la formalización de la matrícula será el comprendido entre los días 1 y 19 de septiembre de 2018, ambos inclusive, hasta las 13:00h. Las plazas se adjudican según baremo. No se adjudicarán según el orden de presentación de solicitudes.

**FORMALIZACIÓN ON-LINE DE LA MATRÍCULA:**  
Las personas que deseen formalizar la matrícula deberán hacerlo exclusivamente por Internet, accediendo a la siguiente página web:  
<http://www.euskadi.eus/neo>