

ASTILLEROS DE MURUETA celebra hoy la botadura del buque carguero diésel eléctrico ‘Mundaka NM’ para MAAS

- **La ceremonia tendrá lugar esta tarde a las 18:15 en las instalaciones de ASTILLEROS DE MURUETA en Erandio**
- **El buque se entregará durante la primavera de 2023, y será operado por el pool Murueta Atlántico Alcudia Shipping.**
- **Transportará carga seca y a granel, y grandes proyectos que por sus dimensiones, peso y complejidad requieren de un sistema especial de transporte. Navegará principalmente en Europa, Norte de África y el Mar Negro.**

Erandio, 11 noviembre de 2022. ASTILLEROS DE MURUETA celebrará esta tarde a partir de las 18:15 horas la botadura del buque carguero ‘Mundaka NM’, que está construyendo para el armador en sus instalaciones en Erandio. La botadura se celebrará tras el tradicional Aurresku de Honor y la bendición de la Madrina.

El nuevo buque dispone de una propulsión diésel eléctrica, novedosa para este tamaño y tipo de buques, que le permitirá combinar dos generadores eléctricos principales y dos auxiliares. Ello permitirá al buque utilizar la potencia que necesita en cada momento y optimizar el consumo durante todas sus travesías. El buque ha despertado el interés del sector y varios armadores europeos se han acercado al astillero para ver el ‘Mundaka NM’ durante su construcción. “Resulta absolutamente novedoso y es el modelo que se va a seguir en los nuevos buques” aseguran a este respecto responsables de la naviera.

El ‘Mundaka NM’ entrará a formar parte del pool MAAS (Murueta Atlantico Alcudia Shipping) con sede en Bilbao, que dispone de 11 buques de transporte de todo tipo de carga seca, graneles y grandes proyectos por todo Europa, Norte de África y Mar Negro.

Tanto la concepción como el diseño del buque ‘Mundaka NM’ han sido realizados íntegramente por la división de ingeniería de ASTILLEROS DE MURUETA en colaboración con el armador.

MURUETA

ASTILLEROS - SHIPYARDS

El barco se entregará durante la primavera de 2023 y supone la construcción número 327 del astillero.

El trabajo afianza la apuesta de ASTILLEROS DE MURUETA por los diseños de buques tecnológicamente avanzados y con alto componente de innovación, que buscan la eficiencia energética y la utilización de nuevos combustibles. Los últimos proyectos del astillero han ido en esa línea de alta innovación, como la construcción del buque OIZ MENDI (2018) primer buque de suministro de LNG (Gas Natural Licuado) de España y el IBAIZABAL QUINCE (2020), primer remolcador de puerto propulsado con Gas Natural Licuado (LNG) de España y el Bahía de Levante (2022), oil tanker híbrido cero emisiones en puerto.

ASTILLEROS DE MURUETA

ASTILLEROS DE MURUETA es un grupo industrial fundado en 1943, que cuenta con dos factorías: una en la ría de Urdaibai (Muruetta) y otro en la ría de Bilbao (Erandio) que en total da empleo a más de 500 personas contando la plantilla propia y la industria auxiliar. ASTILLEROS DE MURUETA es una empresa dedicada al diseño y construcción de buques innovadores y de alto valor tecnológico.

MUNDAKA NM.

Los datos del buque híbrido de Carga Seca son los siguientes:

Eslora total	103,40 m
Manga de trazado	15,60 m
Tripulación	11 pax
Capacidad de bodega	8.050 m ³
Capacidad de carga	6.000 mt
Velocidad	13,50 nudos

MURUETA

ASTILLEROS - SHIPYARDS



VK Comunicación

Para más información:

Xusane de Miguel Ortiz

Tfno.: 944 01 53 06. Móvil 629 75 33 36

mail: xusane@vkcomunicacion.com