



## Talgo comienza a operar sus trenes Intercity en Egipto

- *Los primeros servicios conectan desde esta semana Cairo y Alejandría*
- *La ligereza de la tecnología Talgo, clave para maximizar la eficiencia energética*
- *Se trata del primero de los dos contratos adjudicados a Talgo en Egipto*
- *Los coches de estos trenes han sido fabricados en Rivabellosa (Álava)*

### **Rivabellosa, 28 de diciembre de 2022**

La empresa nacional de ferrocarriles de Egipto ENR ha comenzado esta semana la operación comercial de los trenes Intercity construidos por Talgo en España, los coches concretamente han sido fabricados en Rivabellosa (Álava). Este hito confirma el satisfactorio avance del proyecto para el suministro de **seis** unidades y su mantenimiento durante ocho años, por un importe cercano a los 160 millones de euros y que ha supuesto además la construcción de un nuevo taller de Talgo en Egipto.

Los trenes Talgo, pertenecientes a la plataforma Intercity con la que la empresa consiguió recientemente contratos en países como Alemania y Dinamarca, operan desde el 24 de diciembre entre Cairo y Alejandría, y son una pieza muy relevante del proceso de modernización del sistema ferroviario emprendido por el gobierno egipcio como parte de una agenda, más amplia y ambiciosa, para la descarbonización de sectores clave de la economía.

Gracias a la ligereza de la tecnología exclusiva de rodadura de Talgo y de la construcción en aluminio, los trenes Intercity suministrados a Egipto para servicios diurnos permiten incrementar la capacidad y la calidad del servicio y reducir el consumo energético por viajero transportado, maximizando así la eficiencia y minimizando el impacto medioambiental.

### **Trenes de última generación**

El contrato ha supuesto el suministro de siete unidades de tren con una velocidad comercial máxima de 160 km/h y 492 plazas. Cada unidad se compone por una locomotora y catorce coches de viajeros remolcados, que permiten ofrecer plazas de primera y segunda clase, y que cuentan además con espacios reservados para cafetería y plazas para personas de movilidad reducida.

Fabricados en la factoría que Talgo tiene en Álava (País Vasco), y diseñados sobre la experiencia de Talgo en la línea Meca-Medina (Arabia Saudí), estos trenes Intercity cuentan con sistemas de climatización redundantes de alta potencia, y han sido certificados para operar hasta los 50°C.

### **Segundo contrato: servicios nocturnos**

A este primer contrato se le sumó el pasado mes de agosto un segundo para la fabricación de otros siete trenes de pasajeros, en este caso destinados a servicios nocturnos y con un importe aproximado de 280 millones de euros.



Ese nuevo proyecto de trenes nocturnos incluirá la construcción de las nuevas unidades en las plantas de Álava (Rivabellosa) y Madrid (Las Matas), así como su mantenimiento en las instalaciones que Talgo tiene ya en Egipto, durante un periodo de 15 años. Conforme al calendario así establecido, los nuevos trenes comenzarán a entregarse a partir de 2024.

### **Sobre Talgo**

Talgo S.A., es la compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad con presencia industrial en ocho países: España, Alemania, Dinamarca, Kazajistán, Uzbekistán, Egipto, Arabia Saudí y Estados Unidos.

La Compañía es reconocida a nivel mundial por su capacidad de innovación, tecnología única distintiva y fiabilidad. Talgo es el fabricante elegido por la operadora alemana Deutsche Bahn y la operadora danesa DSB para descarbonizar su red con trenes de larga distancia Talgo 230. Talgo es además el suministrador de trenes en el proyecto de alta velocidad para la línea ferroviaria "Haramain" entre La Meca y Medina en Arabia Saudí.

**VK** Comunicación

**Para más información:**

**Itziar Blanco Rodríguez**

**Tfno: 944 01 53 06 - Móvil: 681 273 464**

**E-mail: [itziar@vkcomunicacion.com](mailto:itziar@vkcomunicacion.com)**