

## **ASTILLEROS DE MURUETA celebra hoy la botadura del buque carguero diésel eléctrico ‘Katuxa NM’ para MAAS**

- **La ceremonia tendrá lugar esta tarde a las 19:00 en las instalaciones de ASTILLEROS DE MURUETA en Erandio**
- **El buque se entregará este año, y será operado por el pool Murueta Atlántico Alcudia Shipping y es gemelo del barco ‘Mundaka NM’, que está construyendo para el mismo armador**
- **Transportará carga seca y a granel, y proyectos de gran tamaño que por sus dimensiones, peso y complejidad requieren de un sistema especial de transporte. Navegará principalmente en Europa, Norte de África y el Mar Negro**

**Erandio, a 24 de febrero de 2023.** ASTILLEROS DE MURUETA celebrará esta tarde, a partir de las 19:00 horas, la botadura del buque carguero ‘Katuxa NM’, que está construyendo en sus instalaciones de Erandio para el armador MAAS, Murueta Atlántico Alcudia Shipping. La botadura se celebrará tras el tradicional Aurreku de Honor y la bendición.

El nuevo buque dispone de una propulsión diésel eléctrica, novedosa para este tamaño y tipo de buques, que le permitirá combinar dos generadores eléctricos principales y un auxiliar más pequeño. Ello permitirá al barco utilizar la potencia que necesita en cada momento y optimizar el consumo durante todas sus travesías. Este buque es gemelo al carguero ‘Mundaka NM’ que Astilleros Murueta está construyendo para el mismo armador.

El ‘Katuxa NM’ entrará a formar parte del pool MAAS (Murueta Atlantico Alcudia Shipping) con sede en Bilbao, que dispone de 12 buques de transporte de todo tipo de carga seca, graneles y proyectos de gran tamaño por todo Europa, Norte de África y Mar Negro.

Al igual que su gemelo, tanto la concepción como el diseño de ‘Katuxa NM’, ha sido realizado íntegramente por la división de ingeniería de ASTILLEROS DE MURUETA en colaboración con el armador. Este barco supone la construcción número 328 del astillero.

El trabajo afianza la apuesta de ASTILLEROS DE MURUETA por los diseños de buques tecnológicamente avanzados y con alto componente de innovación que buscan la eficiencia energética y la utilización de nuevos combustibles. Los últimos proyectos del astillero han ido en

# MURUETA

ASTILLEROS - SHIPYARDS

esa línea de alta innovación, como del buque OIZ MENDI (2018) primer buque de suministro de LNG (Gas Natural Licuado) de España y el IBAIZABAL QUINCE (2020), primer remolcador de puerto propulsado con Gas Natural Licuado (LNG) de España, y el Bahía de Levante (2022), oil tanker híbrido cero emisiones en puerto.

## ACERCA DE ASTILLEROS DE MURUETA

ASTILLEROS DE MURUETA es un grupo industrial fundado en 1943, que cuenta con dos factorías: una en la ría de Urdaibai (Muruetta) y otro en la ría de Bilbao (Erandio) que en total da empleo a más de 500 personas contando la plantilla propia y la industria auxiliar. ASTILLEROS DE MURUETA es una empresa dedicada al diseño y construcción de buques innovadores y de alto valor tecnológico.

### KATUXA NM.

Los datos del buque híbrido de Carga Seca son los siguientes:

Eslora total .....	103,40 m
Manga de trazado .....	15,60 m
Tripulación .....	11 pax
Capacidad de bodega .....	8.050 m <sup>3</sup>
Capacidad de carga .....	6.000 mt
Velocidad .....	13,50 nudos
Peso muerto.....	6.200 mt



**VK** Comunicación

**Para más información:**

**Xusane de Miguel Ortiz**

**Tfno.: 944 01 53 06. Móvil 629 75 33 36**

**mail: [xusane@vkcomunicacion.com](mailto:xusane@vkcomunicacion.com)**