



3 de abril de 2023

CAF ASEGURA NUEVOS CONTRATOS DE TRENES REGIONALES PARA LA PLANTA FRANCESA DE REICHSHOFFEN

El Grupo CAF ha cerrado contratos para la fabricación de 18 trenes regionales adicionales de la plataforma Coradia Polyvalent, por un importe total de 161 millones de euros. Se trata de los primeros pedidos logrados por CAF de unidades pertenecientes a la plataforma Coradia Polyvalent, tras la operación llevada cabo por la Compañía en agosto del pasado año por la que adquiría la planta de fabricación de Reichshoffen en Francia, la mencionada plataforma de trenes junto a una cartera de pedidos asociada a la misma, así como la propiedad intelectual de la plataforma Talent 3, todo ello con el objetivo de fortalecer la posición de CAF en los mercados francés y alemán.

En este caso, estos acuerdos incluyen por un lado el suministro de 11 trenes adicionales para la Región de Nueva Aquitania, en el sur de Francia, y por otro el de 7 unidades cuyo destino será Senegal, en concreto para la Agencia de Promoción de Inversiones y Grandes Obras (APIX), dependiente del Ministerio de Transportes del país. Señalar que se trata de las primeras ampliaciones de una serie de proyectos en marcha de la plataforma Coradia Polyvalent, cuyos términos contemplan la posibilidad de incrementar el número de trenes a entregar en función de las necesidades del cliente.

De acuerdo con los términos vigentes tras la operación, los dos proyectos se realizarán en consorcio con Alstom, quién aportará los equipos de la unidad, mientras que CAF diseñará y fabricará los trenes, compuesto cada uno ellos por cuatro coches, en la planta francesa de CAF situada en Reichshoffen, en la región de Alsacia.

Estos contratos permiten al Grupo CAF incrementar su cartera de pedidos en Francia hasta los 2.400 millones de euros, un nivel histórico que representa el 18% de la cartera del Grupo y convierte a Francia en uno de sus principales mercados para los próximos años. Así mismo, consolidan el plan de cargas industriales para las plantas francesas y refuerzan la posición de CAF como empresa de referencia y socio a largo plazo de las autoridades públicas locales, regionales y nacionales para el desarrollo del transporte público en Francia.

Debemos recordar que en la actualidad CAF se encuentra llevando a cabo contratos para algunas de las principales redes ferroviarias del país, entre las que podemos mencionar el suministro de 146 trenes para la línea de cercanías RER B de París, los 28 trenes Intercités para el operador SNCF destinados a prestar servicio en las líneas París-Clermont y París-Limoges-Toulouse, o los proyectos de suministro de tranvías para las áreas metropolitanas de Montpellier y Marsella.

Por último, señalar que este crecimiento en Francia se encuentra en línea con el Plan Estratégico 2026 de CAF, en concreto con el objetivo de incrementar las ventas en países clave como Francia, un mercado de gran volumen y actividad recurrente, así como con un buen encaje estratégico con la oferta de soluciones CAF.