



Bilbao y Ámsterdam firman un acuerdo para impulsar un Corredor de Hidrógeno Renovable Europeo

- **Este Corredor Europeo estará impulsado además de por los puertos de Bilbao y Amsterdam, por el Ente Vasco de la Energía (EVE), Petronor y las organizaciones holandesas SkyNRG, Evos Amsterdam, y ZenithEnergy Terminals**
- **El Corredor Europeo conectará los Valles del Hidrógeno del Corredor Vasco del Hidrógeno y el Hub de Hidrógeno Noord-Holland, través de los puertos de Bilbao y Ámsterdam**

Bilbao, 13 de junio de 2023. Bilbao y Ámsterdam, junto con el Ente Vasco de Energía (EVE), Petronor y las organizaciones holandesas, SkyNRG, Evos Amsterdam y Zenith Energy Terminals han firmado hoy un acuerdo para el desarrollo de un corredor de hidrógeno renovable europeo entre los puertos de Bilbao y de Ámsterdam, que se desarrollará por la ruta marítima de ambos puertos.

El convenio lo han firmado Carlos Alzaga, Director del Puerto de Bilbao; Iñigo Ansola, Director del Ente Vasco de Energía (EVE); José Ignacio Zudaire, Adjunto al Consejero Delegado de Petronor; Gert-Jan Nieuwenhuizen, Director General del Puerto Internacional de Ámsterdam; Theye Veen, Director Comercial de SkyNRG; Ramon Ernst, Director General de Evos y Tadhg Deasy, Director General de Zenith Energy Europe. Su Majestad el Rey de los Países Bajos Willem Alexander ha asistido a la firma como testigo oficial, lo que subraya la importancia que concede este país a la cooperación bilateral para el desarrollo del sector del hidrógeno renovable.

Los socios colaborarán para desarrollar una cadena de suministro de hidrógeno renovable y combustibles sintéticos, centrándose en la producción en Euskadi y la exportación a los Países Bajos y el interior europeo a través del puerto de Ámsterdam.

El Puerto de Bilbao forma parte del Corredor Vasco del Hidrógeno, una colaboración impulsada por Petronor para descarbonizar los sectores energético, industrial, residencial y de movilidad.



Esta iniciativa encaja con la Estrategia Vasca de Hidrógeno desarrollada por el EVE, que está dirigida tanto al uso local como a los mercados internacionales, y por otra parte, con el impulso del gobierno holandés a la producción, importación y uso de hidrógeno renovable.

El establecimiento de un corredor entre Bilbao y Ámsterdam conectará dos valles de hidrógeno en creciente desarrollo. El corredor no solo facilitará el comercio de hidrógeno renovable y combustibles sintéticos, sino que también fomentará el intercambio de conocimientos y experiencia entre las partes involucradas. Ambas partes discutirán conjuntamente los próximos pasos para su colaboración y fortalecerá aún más la relación hispano-holandesa, además de contribuir al objetivo general de reducción de emisiones.

Proyectos de descarbonización con hidrógeno renovable

Petronor está desarrollando numerosos proyectos en Euskadi, entre los que destacan la construcción de electrolizadores para la producción de hidrógeno renovable y una planta de demostración para la producción de combustibles renovables, en concreto, combustibles sintéticos producidos a partir de CO₂ e hidrógeno renovable.

El electrolizador de 2'5 MW supondrá la primera producción de hidrógeno renovable en Euskadi y entrará en pleno funcionamiento en septiembre con el objetivo de alimentar de energía el Energy Intelligent Center del Parque Tecnológico de Abanto Zierbena, y las primeras hidrogeneras de Euskadi (una en cada territorio) que irán poniéndose en marcha progresivamente.

La planta de combustibles sintéticos, ubicada en el Puerto de Bilbao, estará en funcionamiento en 2025, contará con un electrolizador de 10Mw y producirá en torno a 8.000 litros de combustible.

Los puertos

El puerto de Bilbao servirá como hub para la exportación de hidrógeno renovable y sus derivados. El puerto de Bilbao es ya un importante centro logístico europeo. Un papel que puede aprovecharse para convertirse en un proveedor clave de hidrógeno renovable, en particular, para el noroeste de Europa. Y un corredor europeo de hidrógeno renovable entre los puertos de Bilbao y Amsterdam respaldará este reto.



Por su parte, el Puerto de Ámsterdam es el cuarto puerto más grande de Europa y está firmemente comprometido con el desarrollo de instalaciones de hidrógeno renovable en su área portuaria y en el establecimiento de corredores de importación de hidrógeno renovable y sus derivados.

Uno de los sectores industriales destacados abastecidos por el puerto de Ámsterdam es la industria de la aviación. El puerto cuenta con una conexión directa a uno de los aeropuertos más grandes de Europa, el Aeropuerto Schiphol de Ámsterdam.

Jose Ignacio Zudaire, Adjunto al CEO de Petronor y presidente del Corredor Vasco del Hidrógeno ha subrayado que “el proyecto que el Corredor Vasco del Hidrógeno está promoviendo en toda la cadena de valor del hidrógeno es de extrema importancia para Euskadi”, que cuenta con un ecosistema privilegiado, capaz de liderar este reto: el hidrógeno renovable como vector energético. “Tenemos una posición geográfica estratégica, un puerto industrial, infraestructuras gasísticas, empresas tractoras y un tejido industrial consolidado”.

Acerca de Petronor

Petronor, sociedad del grupo Repsol con el apoyo de Kutxabank, es una de las mayores refinerías de España que está liderando el hub de descarbonización formado por una planta de combustibles sintéticos y una planta de valorización de residuos urbanos ubicadas en el Puerto de Bilbao.

La creación de este hub supone la puesta en marcha de ambiciosos proyectos de hidrógeno renovable. En septiembre se pondrá en marcha el electrolizador de 2,5 Mw, de desarrollo europeo, que permitirá el abastecimiento energético del Energy Intelligent Center y proyectos de movilidad.

En 2025 el electrolizador de 10 Mw permitirá la puesta en marcha de la planta de combustibles sintéticos que garantizan las emisiones netas cero y el mantenimiento del motor de combustión esencial para la industria del motor europea y la movilidad no electrificable.

Acerca del Corredor Vasco del Hidrógeno

La Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C, en la que participan más de 70 empresas y entidades, tiene como objetivo impulsar el hidrógeno como industria energética, ya que lo considera un elemento esencial en Euskadi y en Europa en la transición energética hacia la neutralidad climática.



En un momento donde la descarbonización y la reducción de la dependencia, en aras de una seguridad del suministro energético, juegan un papel clave en la economía mundial, el impulso y desarrollo del hidrógeno verde se convierte en un actor de relevancia, por tres razones estratégicas:

- Aporta una solución para la incorporación masiva al sistema eléctrico de las energías renovables (fundamentalmente solar y eólica) que por su naturaleza no son gestionables y necesitan del apoyo del almacenamiento para casar oferta y demanda.
- Ofrece una solución al reto de la descarbonización de sectores en los que es difícil eliminar las emisiones de CO₂ a la atmósfera y que tienen un peso importante de nuestra industria, como por ejemplo, la siderurgia.
- Además, contribuye a reducir la dependencia de países productores de combustibles fósiles (petróleo y gas).

El Corredor Vasco del Hidrógeno cuenta con proyectos que supondrán una inversión de más de 1.300 millones de euros hasta 2026, y la generación de más de 2.000 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos, con 50 proyectos en curso.

VKComunicación

Para más información:
Virginia Knörr Barandiaran
944 01 53 06 / 629 15 60 31
virginia@vkcomunicacion.com