

| | |
|--|--|
|  EMPRESAS ARABAKO ALAVESAS ENPRESAK | Vitoria-Gasteiz, a 25 de marzo de 2024 |
| | NOTA DE PRENSA www.sea.es @EmpreSEA#empresasalavesas |

Las empresas alavesas manifiestan su malestar ante la falta de consideración de RENFE por nuestro territorio

Las empresas alavesas, representadas por SEA y la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Álava, desean manifestar su malestar ante la falta de consideración hacia nuestro territorio demostrado por Renfe en las decisiones que ha adoptado tanto recientemente y como en los últimos años, que no han hecho más que incrementar el perjuicio para la competitividad de la provincia de Álava y la capital de Euskadi.

Estos hechos, además, adquieren mayor gravedad teniendo en cuenta de que Vitoria es una de las pocas ciudades capital de Comunidad Autónoma que no se encuentra en la actualidad conectada mediante tren de alta velocidad. Y en lugar de que esa carencia se supliera con la puesta a disposición de una mayor frecuencia y mejor servicio de RENFE a la capital de una de las economías más importantes de España y a la provincia con mayor índice de PIB industrial de todo España. Asistimos a un deterioro del servicio que ni la ciudad, ni la provincia, ni la comunidad autónoma se merecen en relación a la aportación de riqueza que realizan.

De hecho, hemos asistido a un progresivo y constante deterioro de servicios ferroviarios; primero con la eliminación el año pasado del tren que permitía viajar hasta Madrid a primera hora de la mañana, y luego, una vez restituido el tren, con el cambio por otro de menor calidad y con un viaje de mayor duración. Y por si todo esto fuera poco, apenas unos meses después de que fuera restituido el primer tren de la mañana, asistimos

ahora a una nueva alteración decretada por Renfe que privará a los viajeros alaveses, de nuevo, del convoy que salía de Vitoria-Gasteiz a las 6:48, viéndose obligados a esperar hasta las 8:08 para emprender viaje hasta la capital de España.

Desconocemos las razones que han llevado a RENFE a adoptar esta decisión tan poco considerada hacia nuestro territorio, pero le recordamos que, a diferencia del resto de capitales vascas, Vitoria-Gasteiz, carece de un enlace aéreo diario que permita viajar hasta Madrid y regresar en el día, con el evidente perjuicio que supone la obligación de pernoctar en la capital española.

Insistimos en que lejos de ser una excepción, el progresivo deterioro de los servicios que Renfe presta desde Álava se ha convertido en algo habitual en los últimos años, con la eliminación de algunos enlaces estratégicos y la pérdida de frecuencias. En total, según hemos podido saber a través de un medio de comunicación, son alrededor de “una docena” las salidas ferroviarias que hemos perdido los alaveses en los últimos cuatro años.

Ante esta situación, las empresas alavesas, solicitamos a las autoridades competentes un cambio de rumbo en esta política ferroviaria para recuperar el tan necesario flujo ferroviario sin el que nuestra actividad se verá seriamente perjudicada.

COMUNICACIÓN