

SOLARIS SUMINISTRARÁ 126 AUTOBUSES ELÉCTRICOS EN LOS PAISES BAJOS, PREMIO AUTOBUS DEL AÑO 2025 PARA SOLARIS URBINO 18 DE HIDRÓGENO

Solaris sigue reafirmando su posición como líder del mercado europeo de autobuses urbanos cero emisiones, donde ocupa el primer lugar en términos de número total de autobuses de cero emisiones entregados desde 2012.

En esta ocasión, la confianza en la empresa del Grupo CAF proviene de los operadores Transdev y Arriva, a quienes Solaris suministrará 96 y 30 autobuses eléctricos respectivamente, con destino las carreteras y ciudades de los Países Bajos. El importe conjunto de ambos contratos es de aproximadamente 90 millones de euros.

A estos nuevos contratos, hay que añadir el prestigioso galardón “Autobús del año 2025” otorgado recientemente a Solaris por el modelo Solaris Urbino 18 de hidrógeno, durante la celebración de la feria IAA Transportation en Hannover.

Transdev incorporará 96 autobuses Solaris a su flota en Utrecht

El operador Transdev Nederland Holding, uno de los mayores operadores de transporte de los Países Bajos, ha adjudicado un importante pedido a Solaris que abarca la entrega de 96 autobuses eléctricos, correspondientes a cuatro modelos de vehículo diferentes de la gama Urbino, con distintas longitudes en función de la necesidad de la ruta.

La nueva flota de vehículos cero emisiones que Solaris suministrará a Transdev prestará servicio en la provincia de Utrecht, en el centro del país, estando previsto que su entrega se lleve a cabo en el último trimestre de 2025. Es precisamente en dicha fecha, a finales del próximo año, cuando se iniciará la concesión que por un periodo de 10 años, ha sido adjudicada recientemente por el Ejecutivo provincial de Utrecht a Transdev, y que incluye la gestión del transporte público de la ciudad de Utrecht y alrededores, con 50 líneas de autobús y las 3 líneas de la red de tranvías de la ciudad, en las que precisamente dan servicio los más de 50 tranvías suministrados por CAF a lo largo de estos últimos años.

No se trata del primer proyecto de Solaris con Transdev Nederland, ya que la empresa suministró a una de sus filiales, Connexxion, una flota de 20 autobuses de hidrógeno que se encuentran en operación desde hace 3 años en la provincia de Holanda Meridional.

30 autobuses eléctricos para Arriva con destino la región de Brabante Occidental

Solaris también fabricará 30 autobuses eléctricos para el operador Arriva, 26 Urbino de 12 metros y 4 articulados de 18 metros que operarán en la región de Brabante Occidental a partir de 2025. Una inversión que forma parte del plan del operador para convertir toda su flota de autobuses de la región en una flota de cero emisiones antes del inicio de la nueva concesión a mediados del próximo año 2025.

En esta ocasión, los vehículos se basan en una nueva arquitectura de sistema de propulsión modular que elimina la llamada torre del motor, este diseño permite aumentar el espacio para los pasajeros y la colocación de baterías únicamente en el techo. Tanto los vehículos de 12

metros como los de 18 metros tendrán baterías con una capacidad de aproximadamente 400 kWh, que se cargarán a través de un enchufe.

Por último, señalar que el operador ha optado por los más modernos sistemas en lo que se refiere a la seguridad, entre los que destaca el sistema de monitoreo integral, con cámaras Fisheye para la zona delantera y derecha del vehículo, así como cámaras en lugar de los tradicionales espejos laterales.

Solaris recibe el premio “Autobús del año 2025” por su modelo Urbino 18 de hidrógeno

Durante la gala celebrada con motivo de la inauguración de la feria IAA Transportation en Hannover, el jurado internacional del prestigioso concurso Bus of the Year concedió el título de “Autobús del año 2025” al modelo Solaris Urbino 18 de hidrógeno. Se trata de la segunda vez en la historia del concurso que un vehículo Solaris obtiene el título de Autobús del Año, ya que en 2017 este galardón ya recayó en el modelo Solaris Urbino 12 eléctrico, marcando un hito en la reciente evolución del mercado de autobuses. Cabe destacar que, en ambos casos, ha quedado de manifiesto la firme apuesta de Solaris por la innovación, ya que ha sido el primer fabricante en la historia del concurso que logra el título tanto con un autobús propulsado por batería como con un vehículo de hidrógeno.

En esta ocasión, el Solaris Urbino 18 de hidrógeno ha competido con modelos de otros fabricantes en el marco del Bus Euro Test, celebrado el pasado mes de mayo, una prestigiosa prueba que se celebra cada dos años, donde un jurado de expertos analiza y evalúa una amplia gama de prestaciones del vehículo, tales como la aceleración, la distancia de frenado, los niveles de vibración y ruido, así como otras características del vehículo en cuanto a seguridad y comodidad, tanto desde el punto de vista del conductor y como del pasajero.

Solaris ha desarrollado este vehículo articulado con el objetivo de dar respuesta a la creciente demanda de vehículos propulsados por hidrógeno. Una tecnología limpia que permite al modelo Solaris Urbino 18 comportarse de forma óptima en trayectos cada vez más largos, pudiendo recorrer hasta 600 km con un solo repostaje, necesitando sólo unos 20 minutos para realizar un repostaje completo del vehículo. A día de hoy, Solaris cuenta con una cartera de pedidos de más de 600 vehículos de hidrógeno, lo que le posiciona como líder absoluto en este segmento a nivel europeo.