

CAF SE ADJUDICA EL MACROCONTRATO DE SUMINISTRO DE LA NUEVA FLOTA DE TRENES AL OPERADOR BELGA SNCB

SNCB (Société Nationale des Chemins de fer Belges) ha anunciado la adjudicación a CAF del contrato para el diseño, fabricación y suministro de la nueva flota de trenes AM30 que renovará el parque de unidades que actualmente opera la empresa belga. Se trata de un acuerdo marco con un alcance base de 180 trenes (capacidad para 54.000 plazas), cuyo volumen ascendería a 1.700 millones de euros, contemplándose posibles ampliaciones futuras de suministro de hasta 380 unidades adicionales (capacidad para 170.000 plazas).

(Se adjunta nota emitida por SNCB sobre dicha decisión).

SNCB es la empresa ferroviaria nacional belga, fundada en 1926 y que cuenta en la actualidad con una plantilla por encima de las 17.000 personas. Transporta anualmente cerca de 250 millones de viajeros a través de sus 3.700 kilómetros de vías, operando líneas de trenes InterCity, Regionales y Suburbanos, conectando las principales ciudades y regiones belgas, y desarrollando un papel clave en la movilidad del país.

Por último, resaltar la larga trayectoria de éxitos de CAF en los últimos años en Benelux, con el desarrollo de contratos relevantes, entre los que podemos destacar, el suministro de unidades de metro para Bruselas, unidades de metro y tranvía para Ámsterdam, y tranvías para Luxemburgo, Utrecht, la línea costera belga, Amberes y Lieja. Sin olvidar los más de 200 trenes de cercanías que CAF ha entregado al operador holandés NS (Nederlandse Spoorwegen), así como los proyectos más recientes como las 60 unidades de doble piso también para NS y los 10 trenes de cercanías para el operador holandés Qbuzz. En cuanto al negocio de autobuses, la presencia de Solaris es también relevante, habiendo suministrado cerca de 550 autobuses a los principales operadores de Bélgica, Países Bajos y Luxemburgo.



Le Conseil d'administration de la SNCB attribue le marché des AM30 à CAF et commande les premiers trains

19 décembre 2025



Ce vendredi, et comme suite à un marché public européen lancé en décembre 2022 pour l'achat de nouvelles automotrices, le Conseil d'administration de la SNCB a décidé d'attribuer le contrat-cadre au constructeur CAF et a passé la première commande portant sur la livraison de 180 nouvelles automotrices, soit 54.000 places assises, pour un montant de 1,7 milliard d'euros. Le contrat prévoit une mise en service des premières voitures en 2030. Au total, le contrat-cadre conclu avec CAF porte sur une commande de maximum 170.000 places assises et couvre une période de 12 ans.

Les voitures AM30 remplaceront progressivement le matériel roulant plus ancien, plus sensible aux pannes. Les rames offriront tout le confort nécessaire aux voyageurs incluant une accessibilité autonome pour les personnes à mobilité réduite, des zones de silence, des écrans d'information, de la connectivité et des espaces suffisants pour les vélos. La commande inclut également des trains à batteries destinés à remplacer à terme les actuelles automotrices diesel.



Tom Guillaume

Porte-parole SNCB

✉ tom.guillaume@sncb.be

Partager



Partager : LinkedIn



Partager : Facebook



Copier l'URL

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et