

# CAF empieza 2026 con pedidos récord y admite «cierta afección» por la guerra

La formalización del contrato de Bélgica, de 1.700 millones, sumada al dinamismo de otras áreas sitúa la captación hasta marzo en 2.900 millones

**MIKEL CALVO**  
San Sebastián

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) mantiene firme su avance en el inicio del último ejercicio de su actual plan estratégico, pese a que reconoce, por primera vez, «cierta afección» derivada del conflicto en Oriente Medio «en proyectos ferroviarios de esta región». La cotizada beasaindarra cerró el primer trimestre de 2026 con un beneficio neto de 40 millones de euros, un 12% más, y un volumen de nuevos contratos de 2.900 millones de euros, una cifra inédita para un solo trimestre, fuertemente traccionada por la formalización del mayor proyecto ferroviario de su trayectoria en Bélgica, de 1.700 millones euros.

La lectura de las cuentas hasta marzo, publicadas en la tarde de ayer, confirma que la estrategia de priorizar la rentabilidad sobre el volumen empieza a consolidarse. La compañía facturó 1.158 millones de euros, lo que supone un leve incremento interanual del 4%. Sin embargo, este crecimiento de los ingresos, acompañado de una mayor eficiencia operativa, ha permitido situar el resultado de explotación, o el beneficio antes de intereses e impuestos, (EBIT) en los 63 millones de euros, un 10% más. Además, el margen operativo avanza tres décimas hasta el 5,4%.

La suma de las últimas adjudicaciones sitúa la cartera total en 17.960 millones de euros, superando en un



Varias unidades de CAF en la línea de montaje y producción de la fábrica de Beasain. LOBO ALTUNA

11% los niveles de 2025 y garantizando una visibilidad sin precedentes para los próximos años. Además, la contratación actual no incluye el alto volumen de opciones futuras ejecutables, valoradas en otros 11.000 millones. Por lo que, a priori, estas cifras blindan a medio plazo al grupo pilotado como CEO por Javier Martínez Ojinaga frente a la incertidumbre derivada de los conflictos en Ucrania y Oriente Medio, donde la compañía mantiene intereses comerciales y cuyo impacto está ya encareciendo de nuevo la energía y los insumos industriales.

En cualquier caso, el dinamismo comercial ha sido la verdadera palanca del periodo para esquivar los pro-

## CARTERA Y ACCIÓN

**17.960**

millones de euros es la suma de la cartera total de pedidos de CAF, un 11% más respecto a 2025.

**64,10**

euros cuesta una acción de CAF. El título del fabricante se ha revalorizado un 48% en un año.

blemas derivados del conflicto entre Estados Unidos, Israel, Irán y Libano. La multinacional guipuzcoana logró adjudicaciones por valor de 2.883 millones de euros, una cifra que dispara en un 42% la contratación respecto al mismo periodo del año anterior y arroja una ratio 'book-to-bill' (la entrada de pedidos respecto a factura-

ción) de 2,5 veces. El mercado europeo se reafirma además como el territorio ancla de la empresa, ya que ha concentrado el 91% de las contrataciones aseguradas en estos primeros meses del año.

El análisis por divisiones refleja distintas velocidades que, en su conjunto, equilibran el avance industrial

del grupo. El negocio ferroviario experimentó un leve retroceso en ventas del 5%, «motivado principalmente por un efecto contable en el reconocimiento del segmento de material rodante», según el grupo presidido por Andrés Arizkorreta. No obstante, las cuentas recogen que hubo un «crecimiento de doble dígito en el número de coches terminados», lo que puede anticipar reversión al alza de los ingresos para junio.

## Dinamismo de Solaris

En paralelo, la filial de autobuses Solaris actuó como principal motor de la facturación comercial en este trimestre. Sus ventas se elevaron un 35%, hasta los 327 millones de euros, propulsadas por el aumento en el volumen de vehículos entregados a clientes europeos. Además, el 98% de los 484 autobuses contratados en este arranque de año son de cero emisiones. En el ámbito de los nuevos encargos, destacan las fuertes adjudicaciones de autobuses cero emisiones en Suecia para operadores como Nobina y VR Sverige.

A estos éxitos se suman adjudicaciones aún no recogidas en las cuentas hasta marzo, valoradas en unos 900 millones, como el inédito contrato para la Línea 10 del Metro de Nápoles, que con todas sus opciones podría superar los 630 millones. Este hito supone, además, el primer pedido integral de un sistema de conducción automática (GoA4) diseñado con tecnología propia de la firma. La compañía suministrará tanto los trenes 100% automáticos como la infraestructura de señalización y control.

Las cuentas del primer trimestre ven la luz en plena tercera semana de movilizaciones de la plantilla, que este pasado miércoles ha vuelto a manifestarse en Beasain y Ordizia en demanda de un «convenio con contenidos». Pese a que la dirección ha trasladado ya dos propuestas de negociación, el comité sindical las califica de «insuficientes» y mantiene una dinámica de paros que suma ya 67 horas de huelga. Los sindicatos, con LAB y ELA al frente, vinculan la resolución del conflicto a la «defensa del empleo frente a las externalizaciones».

## El 26% de la plantilla de Tubos Reunidos vota acabar la huelga

La decisión contradice a la mayoría sindical y ahonda en la división interna con una enmienda a la estrategia de ELA, LAB y ESK

**B. M. / C. S. / J.M. N.**  
Amurrio

La división interna en Tubos Reunidos se agudiza un poco más. A la brecha abierta en un comité partido en-

tre los sindicatos nacionalistas (ELA, LAB y ESK) y las centrales confederales (CC OO y UGT) se sumó ayer otro frente más. A pesar de la incertidumbre que pesaba en los días previos, los 235 trabajadores que habían convocado una asamblea consiguieron pasar por las urnas y dejar constancia de su opinión sobre el conflicto laboral abierto desde que la empresa registró el ERE.

La votación impulsada por el 26% de la plantilla dejó una enmienda a la totalidad contra la estrategia de la mayoría sindical. 232 de los 234 tra-



Fuerte dispositivo policial en Tubos Reunidos. ADRIÁN RUIZ HIERRO

bajadores que votaron en la asamblea abogaron por poner punto final al paro indefinido que comenzó el 15 de marzo a la noche. El referéndum no tendrá un impacto real sobre el paro porque ELA, LAB y ESK reiteraron ayer que se mantendrá. Dicho de

otra forma, la situación es la misma que antes de la consulta: quienes quieran ir a trabajar podrán hacerlo como podían hasta ahora y ocurrirá lo mismo para quienes quieran ejercer su derecho a huelga. Sin embargo, los sufragios de ayer sí tienen un

valor simbólico. Ponen números a una disidencia que ahonda en la fractura interna y deslegitiman a la mayoría sindical en un momento clave. En cuestión de semanas, el administrador concursal de la tubera deberá empezar a tomar decisiones y algunas de ellas –la aplicación del ERE con las condiciones iniciales u otras distintas, un ERTE completo que mande a toda la plantilla a casa u otro tipo de ajustes laborales– requerirán hablar con la parte social cuestionada desde la propia plantilla.

La jornada estuvo marcada por un ambiente de tensión. Los promotores de la votación se citaron a las 7.55 horas en la estación ferroviaria a las afueras de Amurrio. Desde allí pusieron rumbo a la planta alavesa escoltados por la Policía Local y la Ertzaintza –un centenar de agentes–. Mientras, en la factoría, los huelguistas habían reforzado desde primera hora el piquete en los accesos a la acería.