

El conflicto en Irán impacta con fuerza al tejido empresarial: la construcción y la industria no metálica, los sectores más vulnerables

Donostia/San Sebastián, 02 de junio de 2026

La creciente inestabilidad en Irán y su entorno se ha convertido en una preocupación de primer orden para el sector empresarial. Según los últimos datos, de la encuesta realizada por Adegi a las empresas, el **29,6% de las compañías califican el impacto de esta situación como alto o muy alto** para su actividad, mientras que un 41,5% describe el efecto como medio.

El impacto de la crisis no es uniforme entre los distintos sectores económicos, siendo la **construcción** el área más castigada. Un rotundo **78% de las empresas constructoras reportan un efecto alto o muy alto** en sus operaciones.

En el ámbito industrial, el 34% de las empresas señalan un impacto elevado, aunque la cifra se dispara en subsectores específicos: la **industria no metálica presenta un 75% de empresas gravemente afectadas**. Por el contrario, el sector servicios muestra una mayor resiliencia, con solo un 15,5% de las compañías sufriendo un impacto alto o muy alto y un 7% que afirma no sentir efecto alguno.

Son cuatro los factores críticos que están lastrando la actividad empresarial debido a la guerra:

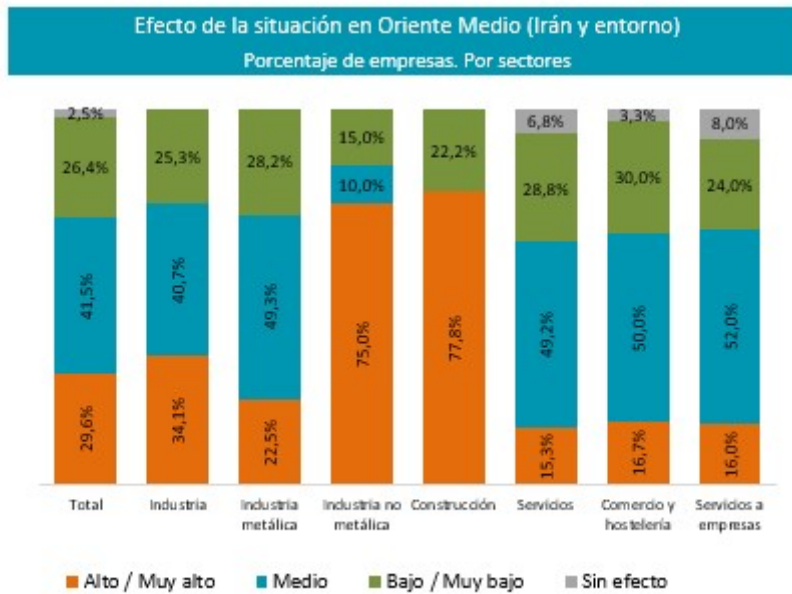
Costes de materias primas y suministros: Es el efecto más extendido, afectando al **60,5% de las empresas**. Este problema golpea al 100% de las empresas constructoras y al 71,5% en la industria.

Incertidumbre de los mercados: El 44% de las empresas lo señalan como un factor determinante, especialmente en la rama de servicios a empresas (68%) y la industria metálica (51,5%).

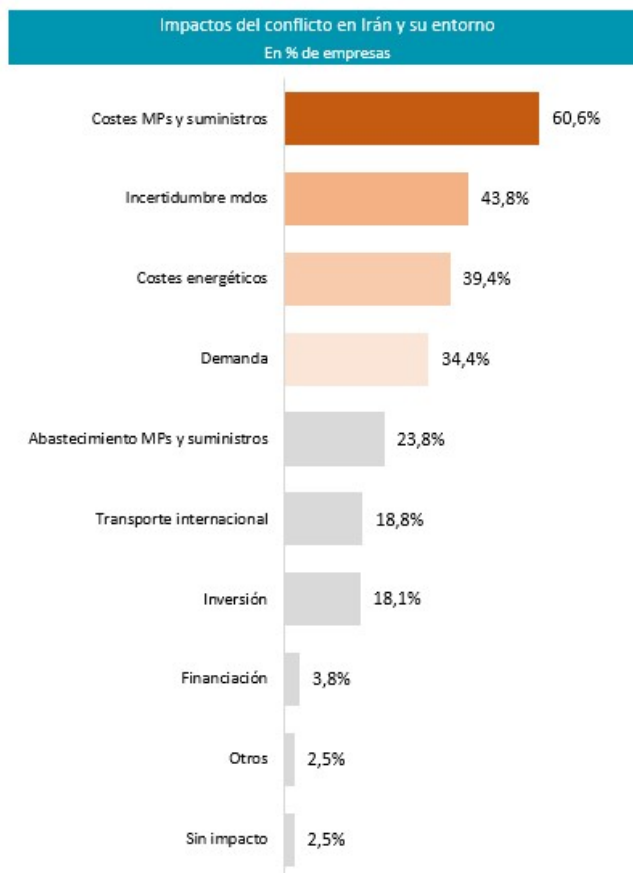
Incremento de costes energéticos: Afecta al 39,5% del total, con una incidencia muy marcada de nuevo en la construcción (66,5%).

Impacto en la demanda: Un 34,5% de las compañías ya nota una caída o alteración en la demanda de sus clientes.

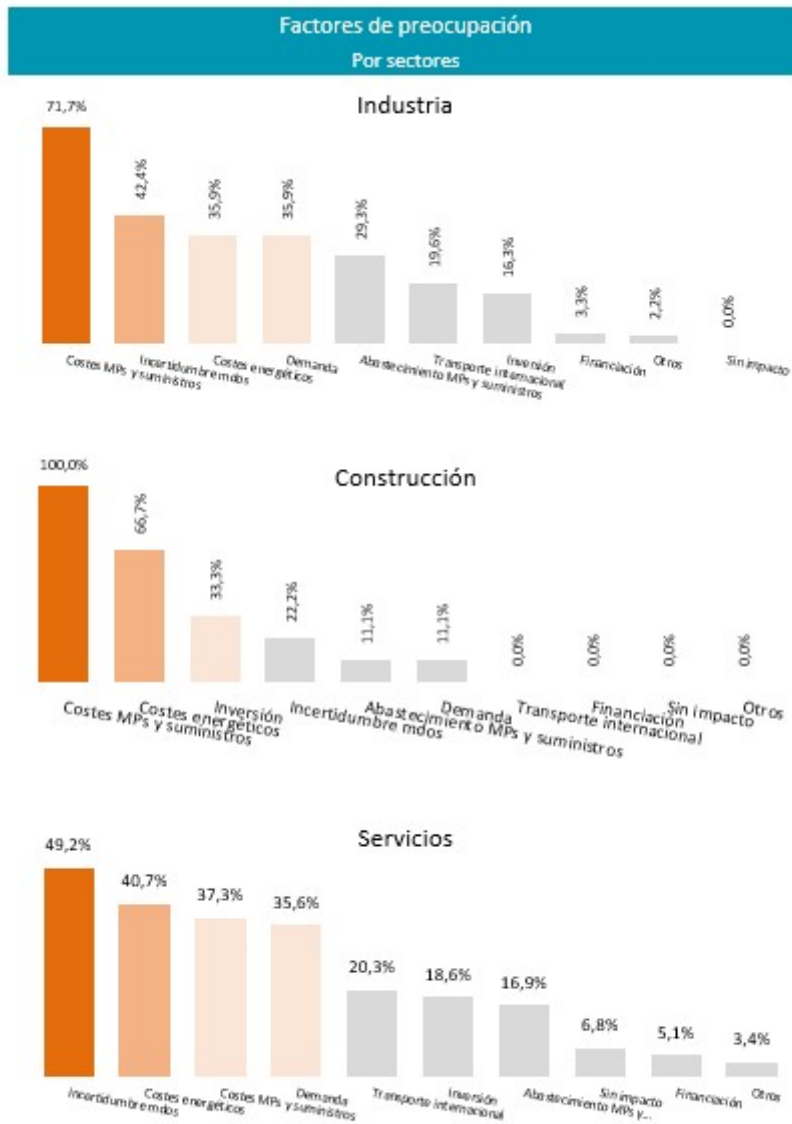
Más allá de los costes directos, las empresas están sufriendo **problemas de abastecimiento (24%)**, dificultades en el **transporte internacional (19%)** y el retraso o cancelación de proyectos de inversión (18%). En menor medida, también se reportan mayores costes de financiación e inestabilidad financiera.



Fuente: Encuesta de coyuntura económica de ADEGI



Fuente: Encuesta de coyuntura económica de ADEGI



Fuente: Encuesta de coyuntura económica de ADEGI